

King Of the Digue 2012

Règlement

BIG AIR TIME - Conviviale « Old School »

- Toute personne âgée de 12 ans et plus, peut s'inscrire à la compétition. L'inscription est gratuite pour les personnes licenciées à la FFVL, et de 5 € pour les non-licenciés. Chaque inscrit pourra participer au barbecue du soir gratuitement. Une participation de 5 € sera demandée aux accompagnants.
- Les pré-inscriptions se font avant le 26 juillet 2012 pas SMS en envoyant *Nom – Prénom – numéro de licence* ou *5€ barbecue* au **06.32.37.99.77** pour prévoir les quantités du barbecue.
- Les épreuves se dérouleront du 28 au 29 juillet 2012 à la base de la Licorne à Dunkerque au niveau du Kite Park. Les décisions de lancement des épreuves seront prises par l'organisateur de l'épreuve.
- La journée type se déroulera de la façon suivante :
 - **10h** : accueil, inscriptions, vérification des licences.
 - 11h00 : Briefing - début des épreuves.
 - 12h : pause repas.
 - 14h00 : Briefing -début des épreuves.
 - 18h : fin des épreuves.
 - 20h : barbecue le samedi soir.
- L'épreuve de Big Air Time se fera selon un principe simple. La moitié des participants navigue et fait le show pendant un temps donné d'environ 30 min (variable selon l'organisateur), pendant que l'autre moitié les juge. Ceci dans une zone définie par l'organisateur selon les conditions météo. A la fin du temps écoulé, les juges définissent les 3 meilleurs riders qualifiés pour la finale du jour. Puis on tourne, les riders deviennent juges et les juges vont rider. Après ces 2 manches nous aurons les 6 meilleurs riders qui s'affronteront en finale. Et tous les autres jugeront du meilleur rider après le temps imparti. L'organisateur peut mettre en place plusieurs manches qualificatives selon la météo du jour.
- Chaque participant s'engage donc à rider et à juger pendant l'épreuve.
- L'organisateur se réserve le droit d'arrêter une manche en cours si les conditions de sécurité se dégradent.
- Les règles de course sont les règles de priorités habituelles en Kitesurf. Chaque concurrent faisant une faute, sera disqualifié pour la manche, voir plus s'il met la sécurité des autres coureurs en danger.