



## KITEURS ATTENTION !

### Bulletin 1 :

L'analyse des accidents 2010 ainsi que les rares accidents spectaculaires de la fin 2010 et du début 2011 ont montré que les riders prenaient des risques parfois insensés par méconnaissance ou mauvaise appréciation le plus souvent des conditions, de leur matériel ou de leurs possibilités physiques.

Nous avons donc mis au point une check liste pour répondre à notre impératif de sécurité: cet outil doit devenir votre outil et être utilisé avant chaque session.

C'est une reprise mnémotechnique des acquis appris lors de la formation initiale en Ecole ou par la suite en Club.

Un référentiel complet sera réalisé pour enrichir cet outil et rappeler à tous les éléments importants de la sécurité. D'ores et déjà nos écoles EFK ou nos clubs sont à même de répondre à toutes vos questions.

Une version plastifiée et un format adapté sera disponible ultérieurement au sein de vos clubs FFVL & écoles EFK.

*La check-list est également disponible en téléchargement : <http://kite.ffvl.fr/node/2696>*

### Bulletin 2 :

Un certain nombre de services chargés de la sécurité maritime (les CROSS : Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage) nous ont fait part d'un nombre croissant de déclenchement de secours suite à des fausses alertes en raison de kitesurfeurs ayant abandonnés leurs ailes en mer. Dans le cas de matériel dérivant abandonné, il est impératif de prévenir le CROSS (GSM : 112, 18 / VHF : Canal 16) afin d'éviter de solliciter inutilement les moyens de secours en mer.

### La commission sécurité et technique fédérale

Email : [ffvl@ffvl.fr](mailto:ffvl@ffvl.fr) / Rubrique internet : <http://kite.ffvl.fr/taxonomy/term/150>

### Coordonnées des CROSS :

- CROSS GRIS-NEZ - Manche Est - Pas de Calais : Tel: 03.21.87.21.87
- CROSS JOBOURG - Manche centrale : Tel: 02.33.52.72.13
- CROSS CORSEN - Manche Ouest : Tel: 02.98.89.31.31
- CROSS A ETEL – Atlantique : Tel: 02.97.55.35.35
- CROSS MED LA GARDE – Méditerranée : Tel: 04.94.61.71.10
- CROSS AG - Antilles Guyane : Tel: 05.96.71.92.92
- CROSS RU - La Réunion : Tel: 02.62.43.43.43



## Analyse **M**étéo

Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air  
Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée (horaires/coef), Température eau.

## Analyse **S**pot

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage, aire atterrissage, accès secours identifiés.  
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

## Forme **P**hysique / Mentale Niveau de pratique,

Aptitude physique et niveau de motivation,  
Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

## Etat **E**quipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).

Board : Visserie, Ailerons, Strap.

Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Language Aile (testée), Aile Sécurisée.

## Risques **D**écollage/Atterrissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre,  
Sécurité en main prête à être déclenchée.

## Risques en **N**avigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication,  
Aire d'atterrissage de secours repérée.

## **S**ecours

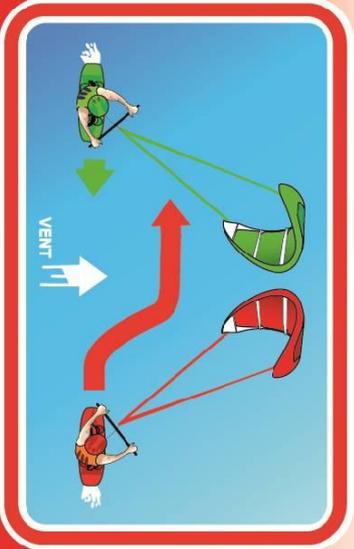
GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)

Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.

Déclaration d'accident informatisée : [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)

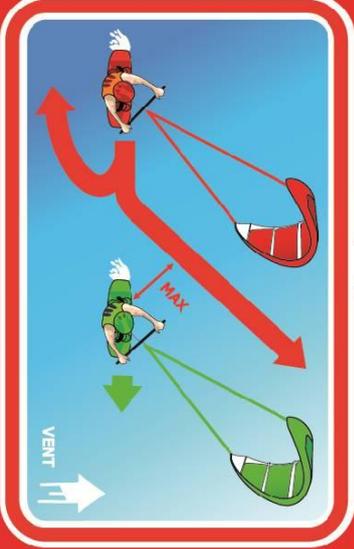
# REGLES DE PRIORITES

1



Croisement :  
« tribord-amure roi des mers »  
(main droite vers l'avant)

2



« Rattrapé prioritaire »

# ATTITUDES

A



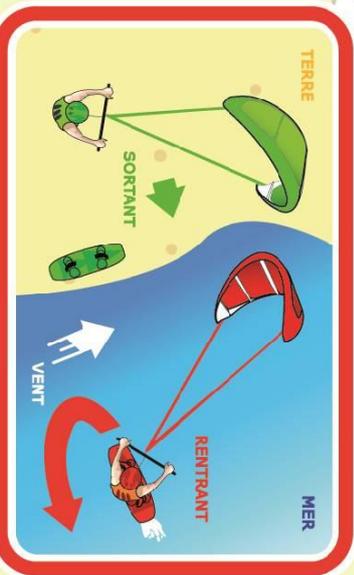
Quand on se croise ou se dépasse,  
celui qui est sous le vent baisse son aile.

B



Avoir une zone libre sous le vent.  
Regard panoramique avant manœuvre.

C



Le rider qui part de la plage a priorité  
sur celui qui rentre.

D

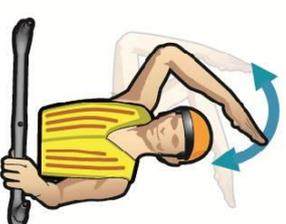


Celui qui surfe une vague a priorité.  
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant  
le moins manœuvrant.

# Principaux Gestes de Communication



Décollage



Atterissage

Design: Cédric Estruch

Avec le partenaire du Kite

**AlpEnergie**

par GDF-SVEZ

